



73334998-6	14/06/2020	הארץ - כותרת	עמוד 4	1	16.31x15.45
בקשת אישור הסכמי פשרה לתובענה ייצוגית - 48200					

### הודעה בדבר הגשת בקשה לאישור הסדר פשרה

#### לפי חוק תובענות ייצוגיות, התשס"ו-2006 (להלן: "חוק תובענות ייצוגיות")

ניתנת בזאת הודעה בהתאם לסעיף 25(א)3 לחוק תובענות ייצוגיות, כי ביום 26 במאי 2020 הוגשה לבית המשפט המחוזי מרכז בלוד ("בית המשפט") בקשה לאישור הסדר פשרה וביום 7 ביוני 2020 הוגש תיקון לה ("הבקשה"; "הסדר הפשרה"), בעניין בקשת האישור והתובענה (תי"צ 19-51725-01; "הבקשה לאישור והתובענה") שהוגשו על-די: ביטון ניב ורפאל משה ("המבקשים"); נגד דלק מוטורס בע"מ ("דלק מוטורס") ונגד Ford Motor Company ("פורדי") ("המשיבות").

בבקשה לאישור והתובענה נטען על-ידי המבקשים, כי ברכבי פורד אקספלורר שבבעלותם קיים פגם סדרתי בטיחותי, אשר כתוצאה ממנו, גוי המפלט (אגוז) חודרים לתא הנוסעים ברכב ומסכנים את המשתמשים בו; אשר המשיבות ידעו אודותיו ולא יידעו את חברה הקבוצה בהגדרתם להלן. המבקשים טענו, כי התנהלות המשיבות גרמה להם נזק ממוני ולא ממוני בסך 8,000 ₪ כל אחד מהם וזאת, בשל תשלום יתר ברכישת הרכב, סיכון חיי המבקשים ובני משפחותיהם ופגיעה באוטונומיה שלהם, עלויות שכירת רכב חלופי עד לתיקון הפגם הנטען וירידת הערך של הרכב הקיים והמוניטין הגרועים שדבקו בו ובגין מניעת יכולת לעשות שימוש ברכבם מרגע היוודע הפגם הנטען.

לטענת המבקשים בשל כך קמות להם ולקבוצה אותה הם מתיימרים לייצג, עליות נזיקות בשל פגיעה באוטונומיה של הרצון, גרם "חסור נוחות" בהגדרתו בסעיף 2 לפקודת הניקיון (נוסח חדש) ("פקודת הניקיון"), הפרת הוראות חוק הגנת הצרכן, תשמ"א-1981 ובמיוחד סעיפים 2 ו-4 לו, רשלנות בהתאם לפקודת הניקיון ובפרט סעיפים 35, 36 ו-41, הפרת הוראות חוק עשיית עושר ולא במשפט, תשל"ט-1979, הפרת חובה חקוקה בהתאם לקבוע בסעיף 63 לפקודת הניקיון, הפרת חוק המכר, תשכ"ח-1968, הפרת חוק החוזים (חלק כללי), התשל"ג-1973 ("חוק החוזים") ובפרט סעיפים 12, 15 ו-39, הפרת חובת תום הלב הכללי הקבועה בסעיף 61(ג) לחוק החוזים, הפרת אחריות מכוח סעיף 12 לפקודת הניקיון, הפרת הוראות תקנות התעבורה, תשכ"א-1961, הפרת הוראות צו הפיקוח על מצרכים ושירותים (יבוא רכב ומתן שירותים לרכב), תשל"ט-1978.

**הקבוצה:** "כל מי שרכש/שכר/חכר/השתמש/נסע/החזיק בישראל רכב מתוצרת המשיבה 2, מסוג פורד אקספלורר – Ford Explorer, משנת ייצור 2011-2017, לרבות אך לא רק רכב שיובא לישראל על ידי המשיבה 1, או על די יבואנים מקבילים אחרים, או שיובא ביבוא אישי, או רכבים אלה שנרכשו בשוק די שניה בישראל" ("חברי הקבוצה").

**תמצית הסדר הפשרה:** לטובת חברי הקבוצה תועמד תוכנית שירות לקוחות הכוללת את התיקונים המוצעים בתכנית שבעות רצון עדכנית בארה"ב ("תכנית לשירות לקוחות"). לחברי הקבוצה תימסר הודעה המזמינה מי מהם שיש לו חשש הנוגע למפלט ולפתחן חד מצמני ברכבו להגיע לאיזה ממוסכי דלק מוטורס בישראל לשם בדיקת רכבו ותיקון ללא עלות על-פי תכנית שירות לקוחות.

תכנית שירות לקוחות תהיה זמינה לחברי הקבוצה החל מ- 14 ימים עומים מתן פסק דין חלוט בהסדר ועד יום 31 ביולי 2022 ("מועד סיום ההסדר") ובפרק זמן זה ("תקופת יישום תכנית שירות לקוחות"), פורד תדאג לאספקת חלקי החילוף הנדרשים לשם קיום התכנית לשירות לקוחות. ככל שפורד תצא בעדכון לתכנית שבעות רצון עדכנית בארה"ב שתהיה חיינית ו/או תצא בתוכנית שבעות רצון חדשה בארה"ב בחינם באותו עניין, היא תיישמו גם בישראל הן ביחס לחברי הקבוצה שטרם הוגשו בקשות לקוחות והן ולמי מחברי הקבוצה שיישמו את תכנית שירות לקוחות אך מוסיפים ומלינים בתלונת הריח וזאת, ללא תשלום.

**פגור ממינוי בודק:** הצדדים ביקשו, כי בית המשפט יפטור אותם ממינוי בודק או מומחה היות שהדבר יכביד על ההליך ויגדיל את עלויותיו שלא לצורך. **ויתור על תביעות:** פסק הדין הנותן תוקף להסדר יהווה מעשה בין דין כלפי כל אחד מהמבקשים וחברי הקבוצה ויראו את המבקשים ויתר חברי הקבוצה ו/או אחרים מטעמם או בנעליהם כמוותרים באופן מלא, סופי ומוחלט, כלפי המשיבות ואחרים מטעמן, על כל טענה ו/או דרישה ו/או זכות ו/או עילה הנובעים מטענה לפגמים שתוצאתם ריחות גז מפלט ברכבם, בין שידועים להם ובין שאינם ידועים להם במועד שבו הוגשה בקשת האישור ובמועד פסק הדין. פסק הדין המישר את ההסדר, יהווה מיצוי סופי ומוחלט של טענות המבקשים וחברי הקבוצה ועם נתינתו יתגבש אוטומטית ביחס לכל אחד ואחד מחברי הקבוצה ויתור וסילוק ביחס לכל ענייני בקשת האישור והתובענה.

**גמול ושכר טרחה:** הצדדים המליצו לבית המשפט לאשר גמול למבקשים ושכר הטרחה לבא כוחם בסכום כולל של 1,499,480 ₪ כולל מע"מ, בהתאם למפורט בבקשה.

הסדר הפשרה כולל הסכמות לגבי נסיבות המקימות זכות לביטול ההסדר.

בכל מקרה של סתירה בין הוראות הסדר הפשרה כפי שהוא מפורט בבקשה לבין האמור במודעה זו, יקבעו הוראות הסדר הפשרה כפי שהם מופיעות בבקשה. **הגשת התנגדות ופרישה מן ההסדר:** כל אדם אשר נמנה עם התובעים הייצוגיים, ו/או גורם אחר המנוי בסעיף 17(ד) לחוק תובענות ייצוגיות, רשאי להגיש לבית המשפט התנגדות מנומקת להסדר הפשרה וכן להמלצה המוסכמת בעניין גמול ושכר טרחה על ליום 29 ביולי 2020 ("התנגדות"). בפרק הזמן האמור לעיל, רשאי כל אדם כאמור גם להודיע, בהתאם לאמור בסעיפים 11 ו-18(ו) לחוק תובענות ייצוגיות, כי הוא אינו מעוניין להיכלל בקבוצה ("הודעת פרישה"). הודעת הפרישה תישלח בכתב למזכירות בית המשפט, עם העתק לבי"כ המשיבות.

בכפוף להוראות הסדר הפשרה, יחייב הסדר הפשרה את כל הנמנים עם התובעים הייצוגיים, אשר לא מסרו הודעות פרישה כדין.

**הסדר הפשרה עומד לעיון במשרדי באי כוח המבקשים והמשיבות:**

**משרד ב"כ דלק מוטורס** – עוה"ד יואב הירש, רוני מונק וגיא אריאלי, אגמון ושות' רוזנברג הכהן ושות', עורכי-דין, הגן הטכנולוגי מלחה, בנין 1, ירושלים 9104601, טלפון: 02-5607607; פקס: 02-5639947.

**משרד ב"כ פורד** – עוה"ד דנה צרפתי ותום גל, גולדפרב זילגמן ושות', עורכי-דין, רחוב יגאל אלון 98, תל אביב 6789141, טלפון: 03-6089829; פקס: 03-6089861.

**משרד ב"כ המבקשים** – עו"ד דוד מורחזי ואח', מרחוב מוריה 117 חיפה, טלפון: 04-8113711; פקס: 04-8103710.

תוכן מודעה זו אושר על-ידי בית המוסדות והיא מתפרסמת בהתאם להחלטותיה מהתאריכים 1 ו-3 ביוני 2020.