



12.42x17.81	1	עמוד 22	מעריב - הבוקר	02/08/2020	73932187-0
בקשת אישור הסכמי פשרה לתובענה ייצוגית - 4822					

**הודעה בדבר הגשת בקשה לאישור הסדר פשרה**

**לפי חוק תובענות ייצוגיות, התשס"ו-2006 ("חוק תובענות ייצוגיות")**  
**ת"צ 15-06-7789 כרמי נ' שלמה תחבורה (2007) בע"מ ("בקשת האישור")**

ניתנת בזאת הודעה בהתאם לסעיף 25(א3) לחוק תובענות ייצוגיות, כי ביום 14.7.20 הוגשה לבית המשפט המחוזי בתל אביב-יפו בקשה לאישור הסדר פשרה ולמתן תוקף של פסק דין להסדר הפשרה בבקשת האישור שבנדון.

במרכז בקשת האישור טען המבקש, בין היתר, כי המשיבות: שלמה תחבורה (2007) בע"מ (שלמה), יו.טי.אס – ווינברסל פתרונות תחבורה בע"מ (קרדן רכב בע"מ לשעבר) (יו טי אס), פרי ירוחם – חברה לרכב בע"מ (פרי ירוחם), קשר רנט א קאר בע"מ (קשר רנט), אלבר ציי רכב (ר.צ.) בע"מ (אלבר), קל אוטו שירותי מימון (1998) בע"מ (קל אוטו) ואלדן תחבורה בע"מ (אלדן) (כולן יחד: "המשיבות") אינן מחזיקות ואינן מעמידות להשכרה בעצמן רכבים נגישים להסעה של אנשים עם מוגבלות (להלן: "רכב הסעה נגיש") כמתחייב לטענתו על פי הוראות חוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, תשנ"ח-1988 ותקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (נגישות רכב השכרה ואוטובוסים), תשע"ג-2012, ובכך הן לטענתו מפלות את האנשים עם מוגבלות בשירותי השכרת רכב ואף מפלות בניגוד לדיני התחרות.

המשיבות הגישו (בנפרד) תגובות לבקשת האישור בהן דחו את טענות המבקש וטענו מדוע יש לדחות את בקשת האישור על הסף ולגופה, והמבקש הגיש תשובה לתגובות בה דחה את טענות המשיבות.

בהמלצת בית המשפט הנכבד הצדדים ניהלו גישור ממושך ומורכב לפי כבוד השופט (בדימוס) הילה גרסטל, ובסופו הגישו לאישור בית המשפט הנכבד את הסדר הפשרה המאמץ את המלצות המגשרת.

**עיקרי הסדר הפשרה**

"הקבוצה" עליה יחול הסדר הפשרה – "כל מי ששכר ו/או היה יכול לשכור רכב להסעת אדם עם מוגבלות בהתאם לחוק השוויון ו/או תקנות השוויון מהמועד שנקבע בתקנות השוויון ואילך".

"המועד הקובע" לצורך הסדר הפשרה – המועד שבו פסק הדין המאשר את הסדר הפשרה יהפוך חלוט.

"תקופת הביניים" לצורך הסדר הפשרה – ממועד החתימה על הסדר הפשרה ועד תום 30 חודשים מהמועד הקובע.

במכלול נסיבות העניין, נוכח המחלוקות המשפטיות הרבות שביניהם, ובהתאם להמלצות המגשרת הנכבדה, הצדדים הסכימו לצרכי פשרה בלבד ובלי שיהיה בכך הודאה של איה מהצדדים עם טענותיו של משנהו, על השכרה של רכבי הסעה נגישים עם מוגבלות ופיצויים מוסכמים לחברי הקבוצה, על ידי כל משיבה בנפרד, כדלקמן:

(א) בתוך 5 חודשים מהמועד הקובע (להלן: "מועד מימוש ההסכם") כל משיבה תחזיק ותעמיד להשכרה 2 רכבי הסעה נגישים באחד מ-2 אופנים אלה: (1) החזקה במישרין; (2) החזקה באמצעות התקשרות עם חברה אחרת כלהלן, הנתנת שירותי השכרת רכבי הסעה (להלן: "חברת השכרה אחרת"), ובלבד שחברת ההשכרה האחרת תידרש להבטיח להעמיד 2 רכבי הסעה נגישים לפי דרישה נגזרת אחרת משיבה שבחרה בדרך זו במועדים הקבועים בתקנות השוויון; וכמו כן, ההתקשרות של שוכרי רכבי הסעה הנגישים תיעשה מול המשיבה במישרין ועל פי תעריפיה של המשיבה בכפוף לכל דין; וכמו כן, המשיבה היא זו שתבצע את כל הפעולות הנדרשות מול חברת ההשכרה האחרת לרבות מתן שירות לשוכרי רכבי הסעה הנגישים לאחר השכרת הרכב (למעט בעניינים הנוגעים למאפיינים המיוחדים של הרכב כרכב הסעה נגיש). כל משיבה תוכל להחזיק חלק מרכבי ההסעה הנגישים בחזקה ישירה וחלק באמצעות התקשרות עם חברה אחרת.

(ב) בתום 30 חודשים מהמועד הקובע כל משיבה תחזיק ותעמיד להשכרה רכבי הסעה נגישים בהתאם להסדר הפשרה וכל דין וככמות הרלבנטית לגביה, בכפוף לכל פטור כדן.

(ג) בנוסף, החל ממועד מימוש ההסכם כל משיבה המחויבת בהחזקת רכבי הסעה נגישים תחל בקמפיין המיועד לכלל הציבור להגברת המודעות לאפשרות לשכור רכבי הסעה נגישים, באתר האינטרנט שלה ובפרסומים בעיתונות הכתובה ובאינטרנט, אם יהיו, כמפורט בהסדר הפשרה; וכן תדאג לפרסם את רכבי ההסעה הנגישים שהיא מציעה ומעמידה להשכרה, באתר האינטרנט שלה ובעלוונים בסניפים בדומה לפרסום רכבי השכרה לא-נגישים (ככל שקיים), וכן תעלה לאתר את הסכם הפשרה.

(ד) בנוסף, המשיבות יפצו את הקבוצה בסך כולל של 975,000 ₪ כדלקמן: (1) המשיבות יתרמו בחלקים שווים (כל אחת בנפרד לגבי עצמה) סך כולל של 450,000 ₪ לקרן תובענות ייצוגיות לניהול ולחלוקת כספים (להלן: "הקרן"); לצורך תרומה לעמותות הפועלות בתחום הנגישות ויקר פעילותן בקשר עם אנשים עם מוגבלות בניידות המתניידים עם כיסא גלגלים; (2) המשיבות (כל אחת בנפרד לגבי עצמה) תעניק הנהגה בגובה 20% מהמחיר בהשכרת רכב הסעה נגיש בישראל, החל ממועד מימוש ההסכם ולמשך 30 חודשים או עד לסכום מצטבר של 75,000 ₪, לפי המוקדם, כאשר יתרת הנחות שלא מומשה תשולם גם כן לקרן למטרה הנ"ל.

הסדר הפשרה כולל המלצה מוסכמת לפסיקת גמול למבקש ושכ"ט עו"ד לבאי כוח המבקש.

**הגשת התנגדויות ופרישה מן ההסדר** - כל אדם הנמנה עם חברי הקבוצה שלעיל או אחד מהגופים המנויים בסעיף 11(ד) לחוק תובענות ייצוגיות, רשאי להגיש לתיק בבקשת האישור בבית המשפט המחוזי בתל אביב-יפו (עם העתק לבי"כ הצדדים), בתוך 45 ימים ממועד פרסום הודעה זו, התנגדות מנומקת בכבת להסדר הפשרה, או הודעה על רצונו שלא להיכלל בקבוצה.

**ויתור על הבעיות ומעשה בית דין** - אישור הסדר הפשרה וביצועו יקימו מעשה בית דין וכן ויתור סופי, מלא ומוחלט של כל אחד מחברי הקבוצה האמורה לעיל, על כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בכל הקשור לתביעה ו/או לבקשת האישור ו/או עילה הנובעת מהתביעה ו/או בקשת האישור ו/או עם איה מהטענות והדרישות החלולות בכתבי הטענות מטעם המבקש, לרבות כפי שיפורשו בידי בית המשפט ו/או הנובעות מהסמכת העובדותיה או מן הנסיבות מושא התביעה ו/או בבקשת האישור, כלפי המשיבות ו/או כל מי מטעמן.

**עיון בהסדר הפשרה** - הסדר הפשרה עומד לעיון הקבוצה המיוצגת בפקס התובענות הייצוגיות, במזכירות בית המשפט המחוזי תל אביב-יפו בין השעות 08:30 - 13:30, וכן בתיאום מראש אצל בי"כ המבקשים ממשדר אבני פלסר עורכי דין, מרחוב מוטה גור 118 פתח תקוה 4952801. האמור לעיל מהווה תמצית בלבד של הסדר הפשרה. הנוסח המלא של הסדר הפשרה הוא המחייב ובכל מקרה של סתירה בין הוראות הסדר הפשרה לאמור בהודעה זו, יגברו הוראות הסדר הפשרה.

תוכן הודעה זו אושר על ידי בית המשפט הנכבד והיא מתפרסמת בהתאם להחלטתו.

<p>שלומי אבני, עו"ד          ערן פלסר, עו"ד          אבני פלסר עורכי דין - בי"כ המבקש</p>	<p>רותי ויסניבך שאול, עו"ד          עמר רייטר ז"א שוכטוביץ ושות' - בי"כ קשר רנט</p>
<p>עומר שמירא, עו"ד          שובלת ושות' - בי"כ אלבר ציי רכב</p>	<p>אודיאל מוזס, עו"ד          הרצוג, מקס, טאמן ושות' - בי"כ קל אוטו</p>
<p>אסף דהן, עו"ד          גולדמבר, זלגמן ושות' - בי"כ יו.טי.אס</p>	<p>ינוב קליינבלט עו"ד          ש. פרידמן ושות' - בי"כ אלדן</p>
<p>צבי וץ, עו"ד          גיסין ושות' - בי"כ שלמה תחבורה</p>	<p>אריאל מריש, עו"ד          ד"ר יעקב וינרוט ושות' - בי"כ פרי ירוחם</p>