

**הודעה בדבר הגשת בקשה לאישור הסכם פשרה  
לפי חוק תובענות ייצוגיות, התשס"ו-2006 (להלן: "חוק תובענות ייצוגיות")  
בענין אברמובסקי ואח' נגד יוניברסל מוטורס ישראל בע"מ - General Motors**

ינתנת בזאת הודעה בהתאם לסעיף 25(א)3 לחוק תובענות ייצוגיות, כי ביום 26.9.2019 הוגשה לבית המשפט המחוזי בתל אביב-יפו בקשה לאישור הסכם פשרה (להלן: "הסכם הפשרה"), אשר נחתם בענין התובענה והבקשה לאישורה כייצוגית שהוגשה על ידי ה"ה דפנה אברמובסקי ודב פרידמן (להלן: "התובעים") נגד יוניברסל מוטורס ישראל בע"מ (להלן: "UMI") ו-GM - General Motors Overseas Distribution LLC. (להלן: "General Motors") (להלן יחד ולחוד: "הנתבעות") במסגרת ת"צ 17-11-19108 בבית המשפט המחוזי בתי"א (להלן: "התובענה"); במסגרת התביעה טוענים התובעים כי דושת המצמד בכלי רכב מדגם Chevrolet Spark בעלי תיבת היילוכים דינית עלולה להישר בשל "פגם בתכנון ואו בייצור" וכי מדובר בכשל בטיחותי; הנתבעות כפרו בטענות התביעה וטענו כי מבדיקה מקצועית יסודית ומקיפה שבוצעה על ידי היצרן (General Motors) לא נמצאה כל תקלת בטיחות סדרתית; לאחר מו"מ ממושך הגיעו הצדדים להסכמות בדבר פשרה כדלקמן, כל זאת, מבלי שמי מן הצדדים מודה בטענות משנהו.

**עיקרי הסכם הפשרה**

- חברי הקבוצה** - מי שבמועד בו יתפרק פסק הדין המאשר את הסכם הפשרה לחלוט (להלן: "המועד הקובע") יהיו בעל כלי רכב מדגם "Chevrolet Spark" משנות הייצור 2011 ו-2012, עם תיבת היילוכים דינית, ששווקו ונמכרו בישראל על-ידי UMI (להלן: "כלי רכב"), וכן מי שהיה בעל כלי רכב בעבר ואירע ברכבו שבר בדושת המצמד (גם אם מכר ביתניים את רכבו).
- ביצוע קריאת שירות מקומית בישראל** - UMI תבצע "קריאת שירות" מקומית בישראל לכלי הרכב (להלן: "קריאת השירות"). מובהר ומוסכם כי קריאת השירות איננה "קריאה חוזרת בטיחותית", אלא "קמפיין" מקומי יזום. UMI תבצע דיוור ישיר של מכתבים לבעלי כלי הרכב במועד הקובע, במסגרתם יתבקשו הם להגיע בתוך 12 חודשים אל אחד ממרכזי השירות של UMI (לפי בחירת בעל כלי הרכב), לשם בדיקת דושת המצמד ברכביהם, וכיוונה במידת הצורך בהתאם להנחיות היצרן - כל זאת ללא עלות. בנוסף, במסגרת המכתבים ידווחו המשיבות לבעלי כלי הרכב כי יש לבצע בדיקה של גובה הדושה במסגרת הטיפול התקופתי ברכב ולאחר כל טיפול במצמד, או אם דושת המצמד יוצאת מכיוון מכל סיבה שהיא (כמו, למשל, אירוע תאונתי), וכי הדבר נדרש לשם מניעת שבר בדושה. בהתאם לכך, בכל אחד מכלי הרכב שייכנס למרכז שירות - מכל סיבה שהיא (לרבות טיפולים שוטפים, תיקונים וכיו"ב) - במהלך תקופת ביצוע ההסכם, תבוצע קריאת השירות ללא עלות לבעלי כלי הרכב. לצורך זה, תעדין UMI בנהליה את כל מרכזי השירות לבצע את קריאת השירות באופן יזום.
- במסגרת קריאת השירות יבדוק מרכזי השירות האם ישנו סדק בדושת המצמד או ממצא אחר שיעיד על חשש מפני שבר בדושת המצמד. ככל שיימצא ממצא כאמור לעיל, יחליף מרכזי השירות את סט הדושות (מצמד, בלם ותאוצה) לסט דושות חדש, ויכוון את גובה דושת המצמד בהתאם להנחיות היצרן, ללא חיוב בעל הרכב. בכל מקרה של ספק, יפעל מרכזי השירות על-פי כלל הזהירות המונעת ויבצע החלפה של סט הדושות לסט דושות חדש כאמור לעיל. ככל שיתעוררו מחלוקות בין בעל כלי הרכב לבין המנהל המקצועי של מרכזי השירות, בדבר הצורך בהחלפת סט הדושות, יכריע בעניין ממונה טכני חיצוני ובלתי תלוי שימונה לשם כך במסגרת הסכם הפשרה.
- בנוסף, במהלך תקופת ביצוע ההסכם יהיו בעלי כלי הרכב זכאים לביצוע בדיקה נוספת וכיוון דושת המצמד בהתאם להנחיות היצרן ללא עלות.
- אחריות לסט הדושות** - לכל אחד מבעלי כלי הרכב שיוחלף בו סט הדושות כאמור לעיל, תוענק אחריות לסט הדושות החדש למשך תקופה של 6 חודשים או 10,000 ק"מ ממועד ההחלפה (לפי המוקדם).
- גמול כספי** - חברי הקבוצה שגשאו בעבר בעלות החלפת סט דושות בכלי הרכב בעקבות שבר שאירע בדושת המצמד (בין אם הינם עדיין בעלים של כלי הרכב ובין אם מכרו אותו), יהיו זכאים להחזר כספי של הסכום ששולם על-ידיהם. במסגרת זו, UMI תשלח לבעלי כלי רכב שהחליפו את דושת המצמד במרכזי שירות כמופיע ברישומיה מכתב המודיע להם על זכאותם לקבל ההשבה באמצעות הגשת טופס בקשה ייעודי, שיצורף למכתב. בעל כלי רכב שהחליף את דושת המצמד במוסך מורשה שאינו מרכזי שירות או שהחליף אותה במרכזי שירות אך מסיבה כלשהי לא קיבל מכתב מאת UMI יוכל לפנות אל UMI לצורך קבלת החזר הכספי בעבור החלפת סט דושות ברכבו באמצעות מילוי טופס הבקשה שיימך בתצהיר, אליו תצורף חשבונית מס של המוסך המורשה שביצע את החלפת סט הדושות בכלי הרכב, הכל על פי הפרוצדורה המפורטת בהסכם הפשרה.
- פיצוי כספי** - בנוסף על ההשבה הנזכרת לעיל בגין עלות החלפת סט הדושות, יהיה כל חבר קבוצה שאירע ברכבו שבר בדושת המצמד, בין אם הינו עדיין בעלים של כלי הרכב ובין אם מכר אותו, ויש בידיו תיעוד לכך, זכאי לפיצוי כספי בסך כולל של 2,000 ₪. חברי קבוצה שביצעו ההחלפה במרכזי השירות כמופיע ברישומי UMI יקבלו מכתב המודיע להם על זכאותם לפיצוי זה, בעוד בעל כלי רכב שהחליף את דושת המצמד במוסך מורשה שאינו מרכזי שירות או שהחליף אותה במרכזי שירות אך מסיבה כלשהי לא קיבל מכתב מאת UMI יוכל לפנות אל UMI לצורך קבלת הפיצוי הכל על פי הפרוצדורה המפורטת בהסכם הפשרה כאמור בסעיף 5 לעיל.
- הנחה בהחלפת מצמד שחוק** - הוסכם עוד כי לבעלי כלי הרכב תינתן הנחה להחלפת מצמד שחוק (פלטה + דיסק + מיסב), בשיעור של 40% ממחיר המחירון של חלפים אלה במוסך המרכזי של UMI (כאשר לפי מחיר המחירון, מחיר ההחלפה יהיו 2,720 ₪, ועל כן, ההנחה הינה שוות ערך ל-1,088 ₪), אותה ניתן יהיה לממש במהלך תקופת ביצוע ההסכם בכל אחד ממרכזי השירות.
- גמול לתובעים המייצגים ושכר טרחה לבאי כוחם** - המלצת הצדדים לעניין גמול לתובעים המייצגים ושכר טרחה לבאי כוחם הינה כדלקמן: (א) גמול לתובעים המייצגים בסך של 200,000 ₪ בתוספת מע"מ כדין; (ב) שכר טרחה לבי"כ התובעים המייצגים בסך של 1,000,000 ₪ ש"ח בתוספת מע"מ כדין. (ג) כן הוסכם להמליץ על החזר הוצאות לתובעים המייצגים בגין חוות דעת מומחה בסך של 10,647 ₪ ש"ח.
- הגשת התנגדויות ופרישה מן ההסכם** - בהתאם להוראות סעיף 18(ד) לחוק, כל אדם הנמנה עם חברי הקבוצה שלעיל, או אחד מהגופים המנויים בסעיף 18(ד) לחוק תובענות ייצוגיות, רשאי להגיש לבית המשפט (עם העתק לבי"כ הצדדים), עד 45 ימים ממועד פרסום פרסום הודעה זו, התנגדות מנומקת בכתב להסכם הפשרה, ובהתאם לסעיף 18(ו) לחוק, כל אדם הנמנה עם חברי הקבוצה שלעיל רשאי להודיע לבית המשפט (עם העתק לבי"כ הצדדים), עד 45 ימים ממועד פרסום הודעה זו, בטופס ערוך כאמור בתקנה 7 לתקנות תובענות ייצוגיות, התשי"ג-2010, על רצונו שלא להיכלל בקבוצה עם אישור בית המשפט הנכבד את הסכם הפשרה יתגבש אוטומטית ובאופן מידי ויתור, ויווצר מעשה בית דין כלפי כל חברי הקבוצה למעט אלו אשר נתנו הודעות בדבר יציאה מן הקבוצה (בהתאם להוראות סעיף 18(ו) לחוק), ויציאתם מן הקבוצה אושרה על ידי בית המשפט. בלא לגרוע מכלליות האמור לעיל, הוסכם בין הצדדים על החרגת חברי קבוצה מסויימים מהגדרת "מעשה בית דין". ההחרגה תחול אך ורק על חבר קבוצה שיאירע ברכבו (ככל שיאירע) שבר בדושת המצמד לאחר תקופת ביצוע ההסדר על אף שביצע את קריאת השירות ברכבו ובכפוף לכך שפנה אל UMI בכתב ופנייתו לא נענתה בחיוב בתוך 45 יום. מובהר, כי ההחרגה מהגדרת "מעשה בית דין" תחול לגבי הגשת תביעות פרטניות בלבד (להבדיל מייצוגיות, עליהן יוסיף לחול "מעשה בית דין").
- עיון בהסכם הפשרה - הסכם הפשרה עומד לעיון הקבוצה המיוצגת בפנקס התובענות הייצוגיות, וכן בתיאום מראש אצל בא כוח התובעים המייצגים, כך, לדרמן ושות', עורכי דין מר"ח בר כוכבא 23, V-Tower, בני ברק 5126002 טל': 03-6932833; פקס': 03-6932834; ובאתר האינטרנט: www.bachlaw.co.il (תחת לשונית "מידע לציבור").
- האמור לעיל מהווה תמצית בלבד של הסכם הפשרה. הנוסח המלא של הסכם הפשרה (על נספחים) הוא המחייב ובכל מקרה של סתירה בין הוראות הסכם הפשרה מותנה בקבלת אישור בית המשפט. הסכם הפשרה. תוכן המודעה אושר על ידי בית המשפט המחוזי בתל אביב (כ"ב) השופט רחמים כהן) וזו מתפרסמת בהתאם להחלטתו. תוקף הסכם הפשרה מותנה בקבלת אישור בית המשפט.

מיכאל בך, עו"ד      רון לדרמן, עו"ד      שמואל אוסלנדר, עו"ד      יעקב מוסקונה, עו"ד  
 בך, לדרמן ושות', עורכי דין      אוסלנדר, שלו, מוסקונה ושות', עורכי דין      עופר שפירא, עו"ד      שבלת ושות', עורכי דין  
 באי כח התובעים      באי כח יוניברסל מוטורס      ב"כ General Motors