



19.37x15.39	1	20	עמוד	מַעְרִיב - הַבּוֹקֵר	12/06/2019	68797089-4
בקשת אישור הסכמי פשרה לתובענה ייצוגית - 48200						

הודעה בדבר הגשת בקשה לאישור הסכם פשרה
לפי חוק תובענות ייצוגיות, תשס"ו-2006 (להלן: "חוק תובענות ייצוגיות")
בעניין RYANAIR DAC (להלן: "ריינאייר")

ניתנת בזאת הודעה בהתאם לסעיף 25א(3) לחוק תובענות ייצוגיות, כי ביום 25.2.2019 הוגשה לבית המשפט המחוזי בלוד (מחוז מרכז) בקשה לאישור הסכם פשרה (להלן: "הסכם הפשרה"), אשר נחתם בעניין התובענה שהוגשה על ידי גבי עינת ליפסקר ומר משה ליפסקר (להלן: "התובעים" או "המבקשים") נגד ריינאייר (ת"צ 40545-01-18 (להלן: "התביעה"), והבקשה לאישור התביעה כייצוגית (להלן: "הבקשה לאישור").

בבקשה לאישור ובתביעה נטען, בין היתר, כי ריינאייר שיתנה את מדיניות הכבודה שלה (להלן: "המדיניות החדשה") והחילה את המדיניות החדשה ביחס לטיסות מישראל ואליה שמועד המראתן היה מיום 15.1.2018 וזאת גם כלפי נוסעים שרכשו את כרטיס הטיסה שלהם עובר למועד המעבר למדיניות החדשה.

בהקשר זה טענו המבקשים, כי במסגרת המדיניות החדשה בוטלה הזכות שעמדה קודם לכן לנוסעי של ריינאייר, אשר היו רשאים להעלות למטוס בנוסף לתיק יד גם תיק מטען (CABIN BAG) ללא עלות נוספת. חלף זאת, לטענת המבקשים, במסגרת המדיניות החדשה ריינאייר קבעה, כי נוסעים שירכשו PRIORITY BOARDING (בעלות של 6 אירו) יהיו רשאים לשלוח את תיק המטען ללא עלות נוספת; וכי נוסעים שלא ירכשו PRIORITY BOARDING עובר למועד ההמראה המתוכנן של הטיסה יוכלו לשלוח את כבודתם בבלפקי הצק אין בעלות של 40 אירו או בשער העלייה למטוס בעלות של 50 אירו.

קבוצת התובעים המיוצגים הם כל נוסע שרכש מהמשיבה כרטיס טיסה עבור טיסה מישראל או אליה, אשר מועד המראתה היה בתקופה בה הוחלה המדיניות החדשה (20-15 בינואר 2018). כל אדם אשר נמנה עם קבוצת התובעים המיוצגים, כהגדרתה לעיל, ו/או גוף כהגדרתו בסעיף 1(ד) לחוק תובענות ייצוגיות, רשאי להגיש לבית המשפט המחוזי לוד התנגדות מנומקת להסדר הפשרה וכן להמלצה המוסכמת בעניין גמול ושכר טרחה עד ליום 28.7.2019 (להלן: "התנגדות"). כמו כן, בפרק הזמן האמור לעיל, רשאי כל אדם אשר נמנה עם קבוצת התובעים המיוצגים, כהגדרתה לעיל, להודיע, בהתאם לאמור בסעיפים 11 ו/או 11(ג) לחוק תובענות ייצוגיות, כי הוא אינו מעוניין שהסכם הפשרה יחול עליו (להלן: "הודעת פרישה"). הודעת הפרישה תשלה בכתב למזכירות בית המשפט, עם התקנת לביכ ריינאייר, אשר יימסר במסירה אישית או שישלח בדואר רשום עם אישור מסירה.

בכפוף להוראות הסכם הפשרה, יחייב הסכם הפשרה את כל המנמנים עם קבוצת התובעים המיוצגים, אשר לא מסרו הודעות פרישה כדן.

תמצית הסכם הפשרה

- ריינאייר תשלם מיצוי כספי בסך 26,880.7 אירו (להלן: "המיצוי הכולל"). המיצוי יחולק באופן הבא:
 - מיצוי פרטי בסך 20,054 אירו;
 - ריינאייר תנסה לאתר באמצעות הפרטים האישיים השמורים במערכתיה (ככל שישנם) את כל הנוסעים הישראליים, אשר טסו בטיסה מישראל או אליה בתקופה בה הוחלה המדיניות החדשה ורכשו את אחד מהשירותים הבאים: PRIORITY BOARDING, צק אין לכבודה או שליחת כבודה בשער העלייה למטוס. כל אחד מהנוסעים הישראליים שיאותרו על ידי המשיבה כאמור יקבל מיצוי בהתאם לפרוט ש שלהן (להלן "סבלת המיפוי המוסכם").

שירות הנרכש	שער המיצוי
סגן השירות הנרכש	שער המיצוי
priority boarding, בעלות של 6 אירו	3.5 אירו
צק אין לכבודה, בעלות של 40 אירו	22 אירו
שליחת כבודה בשער העלייה למטוס, בעלות של 50 אירו	27.5 אירו

ב. ככל שיהיו לקוחות ישראלים אשר יפנו לריינאייר בעקבות פרסום המודעות בעניין הסכם פשרה זה, ויטענו כי הם טסו בטיסה מישראל או אליה ורכשו את אחד השירותים הנזכרים לעיל (PRIORITY BOARDING), צק אין לכבודה או שליחת כבודה בשער העלייה למטוס) בתקופה בה הוחלה המדיניות החדשה, בצירוף ראייה כתובה המוכיחה כי הם אכן טסו בטיסה מישראל או אליה ורכשו את אחד השירותים האמורים בתקופה האמורה, תעניק ריינאייר לכל לקוח מבין לקוחות אלו מיצוי כממרט בסבלת המיפוי המוסכם. למותר לציין, כי לקוח ישראלי שיפנה למשיבה בהתאם לאמור בסעיף א ויימצא זכאי לקבלת מיצוי פרטי, לא יקבל מיצוי במקרה בו מיצוי כאמור כבר ניתן לו או עתיד להינתן לו בהתאם למנגנון המפורט בס"א.

1.2 מיצוי פרטי בסך 6,880.7 אירו:

א. ריינאייר תנסה לאתר באמצעות הפרטים האישיים השמורים במערכתיה (ככל שישנם) את כל הנוסעים הישראליים, אשר בתקופה בה הוחלה המדיניות החדשה טסו בטיסה מישראל או אליה ולא רכשו את אחד מהשירותים הנזכרים לעיל (PRIORITY BOARDING), צק אין לכבודה או שליחת כבודה בשער העלייה למטוס). כל אחד מהנוסעים הישראליים שיאותרו על ידי המשיבה כאמור יקבל מיצוי בסך 4.15 אירו.

ב. ככל שיהיו לקוחות ישראלים אשר יפנו לריינאייר בעקבות פרסום המודעות בעניין הסכם פשרה זה, ויטענו כי הם טסו בטיסה מישראל או אליה ולא רכשו את אחד מהשירותים הנזכרים לעיל (PRIORITY BOARDING), צק אין לכבודה או שליחת כבודה בשער העלייה למטוס) בתקופה בה הוחלה המדיניות החדשה, בצירוף ראייה כתובה המוכיחה כי הם טסו מישראל או אליה ולא רכשו שירותים כאמור בתקופה בה הוחלה המדיניות החדשה, תעניק ריינאייר לכל לקוח מבין לקוחות אלו מיצוי בסך של 4.15 אירו. למותר לציין, כי לקוח ישראלי שיפנה לריינאייר בהתאם לאמור בסעיף א ויימצא זכאי לקבלת מיצוי פרטי, לא יקבל מיצוי במקרה בו מיצוי כאמור כבר ניתן לו או עתיד להינתן לו בהתאם לס"א.

1.3 תרומה לסובת הציבור: את ההפרש של 26,880.7 אירו פחות הסכומים שישולמו ללקוחות שקיבלו מיצוי פרטי, תתרום ריינאייר בתוך ארבעה חודשים מהמועד הקובע (כהגדרתו בהסכם הפשרה) לקרן לניהול ולחלוקת כספים בהתאם להוראות סעיף 220(2) ו-27 לחוק תובענות ייצוגיות.

המלצה מוסכמת בעניין גמול ושכר טרחה

גמול בסך 7,500 ש"ח ישולם לכל אחד מהמבקשים כגמול (בסך הכל 15,000 ש"ח); ביכ המבקשים יקבלו שכר טרחה בסך 45,000 ש"ח.

יתור על תביעות ומעשה בית דין

מובא בזאת לדידע, כי אישור הסכם הפשרה, בכפוף לכך שההסכם לא בוטל, יהווה מעשה בית דין כלפי התובעים המיוצגים שלא נתנו הודעת פרישה מטעמם, ובכלל זה, למען הסר ספק, לגבי העילות והסעיפים המפורטים בבקשה לאישור האמור לעיל מהווה תמצית בלבד של הסכם הפשרה. הנוסח המלא של הסכם הפשרה הוא המחייב. בכל מקרה של סתירה בין הוראות הסכם הפשרה לבין האמור במודעה זו, יקבעו הוראות הסכם הפשרה.

הסכם הפשרה עומד לעיון במשרדי ביכ המבקשים וביכ ריינאייר, בתיאום מראש:

משרדי באי כוח המבקשים: G&A גלסברג, אפלבוים ושות', רחוב היצירה 3, רמת גן 5252141; טלפון: 03-7774777; פקס: 03-7774770
 משרד ביכ ריינאייר: פישר בכר חן וול ארוין ושות', רח דניאל פריש 3 תל-אביב. טלפון: 03-6944111; פקס: 03-6091116.

מועד מודעה זו אושר על ידי בית המשפט וההודעה מתפרסמת בהתאם להחלטתו.