

12.83x16.9	1	25	עמוד	הבוקר	17/05/2018	63562594-0
בקשת אישור הסכמי פשרה לתובענה ייצוגי - 48200						

**הודעה בדבר הגשת בקשה לאישור הסכם פשרה**  
**לפי חוק תובענות ייצוגיות, התשס"ו-2006 (להלן: "החוק")**

**בעניין הגשת עמדות שירות בבתי התיבות בשדות תעופה לאנשים עם מוגבלות במשמירה**

ניתנת בזאת הודעה בהתאם לסעיף 25(א3) לחוק כי ביום 18.9.14 הוגשה לבית המשפט המחוזי מרכז - לוד (להלן: "בית המשפט") בקשה לאישור הסכם פשרה (להלן: "ההסכם"), בין המבקשים בבקשה לאישור תובענה ייצוגית מס' ת"צ 15-19869-01 (להלן: "הבקשה לאישור") ובין המשיבות: (1) ארקיע קווי תעופה ישראליים בע"מ (2) אל על נתיבי אוויר לישראל בע"מ, (3) ישראיר תעופה ותיירות בע"מ (להלן שלושתן יחד - "חברות התעופה"), (4) רשות שדות התעופה (להלן - "הרשות").

**עניינה העיקרי של הבקשה לאישור:** בטענת המבקשים (המוכחשת על ידי המשיבות) כי המשיבות מפירות את הוראות חוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, ותקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (הסדרת נגישות לשירותי החברה ציבורית), תשס"ז-2003 (להלן: "תקנות 2003"), בכל הנוגע להימצאות ו/או להפעלה של מערכת עזר לשמיעה ("מערכת עזר") בעמדות שירות של המשיבות בבתי תיבות בשדות התעופה (להלן: "עמדות שירות").

**קבוצת התובעים המיוצגים בהתאם להסכם:** אנשים עם מוגבלות בשמיעה שמרכזייהם בישראל, אשר עשו ו/או היו יכולים לעשות שימוש בשירותי התעופה של המשיבות החל מ-7 שנים לפני הגשת הבקשה לאישור (קרי: החל מיום 11.9.2007) ועד למועד אישור ההסכם.

כל אדם הנמנה עם קבוצת התובעים המיוצגים ו/או גוף כהגדרתו בסעיף 18(א) לחוק, רשאי להגיש לבית המשפט התנגדות מנומקת להסכם המשרה ולהמלצה המוסכמת לגמול ושי"ט עד ליום 18/06.01. כמו כן, עד למועד זה רשאי כל אדם הנמנה עם קבוצת התובעים המיוצגים להודיע, בהתאם לסעיפים 11 ו/או 18(ג) לחוק, כי הוא אינו מעוניין שהסכם המשרה יחול עליו (להלן: "הודעת מרישה"). הודעת מרישה תוגש בכתב למאכירות בית המשפט, לתקן מס' ת"צ 15-19869-01, עם העתק לבאי כוח הצדדים.

בכפוף להוראות הסכם המשרה, יחייב הסכם המשרה את כל הנמנים עם קבוצת התובעים המיוצגים, אשר לא מסרו הודעות מרישה כדן.

**תמצית הסכם המשרה:** בכפוף לאישור ההסכם ולמנים משורת חדן, הרשות תבצע מהלך הגנשה נרחב (שהתחילה בו עוד לפני אישור ההסכם), הכולל מיצוי לקבוצה בדרך של הגשת-תור ניכרת ומהירה של עמדות שירות רבות, בכל בתי התיבות ובכל מסופי הגבול היבשתיים (שלא נכללו בבקשה לאישור), הרבה מעל הקבוע בתקנות 2003 ומעל דרישות המבקשים בבקשה לאישור, לרבות (ולא רק) בעמדות שירות של חברות התעופה, וכן בעמדות בידוק בטוויני בכל בתי התיבות (למרות שלטענת הרשות תקנות 2003 אינן מחייבות זאת), וכן תהיה אפרכסת בכל מערכות העזר (למרות שתקנות 2003 אינן מחייבות זאת, לטובת אנשים עם מוגבלות בשמיעה שאין להם מכשיר שמיעה או שאין להם רכיב טלקויל במכשיר השמיעה), וכן תותקן מערכת עזר "חלוגית" מעל או מהצד החיצוני של מריצה שקופה בעמדות שירות עם מחיצה (למרות שתקנות 2003 לא מחייבות זאת), וכן יסומלו העמדות עם מערכת עזר בתוספת הנחיות השימוש בהן (למרות שתקנות 2003 לא מחייבות זאת), וכן הוסכם, בין היתר, כי מערכות העזר יהיו כאלה שאינן נכבות מעצמן ויפעלו בריצות. בכל ימון שעמדת השירות פעילה כך שבכל אזור בבתי תיבות ומסופי הגבול הפעל בריצות מערכת עזר בעמדה פעילה אחת לפחות מכל סוג של שירות ובלי שהמונע יצטרך לבקש להפעיל אותה; וכן כי חברות התעופה והרשות יציגו באתרי המרשתת שלהן, במקומות הנוגעים לנגישות לנוסעים עם מוגבלות, שבעמדות השירות שלהן יש לפחות מערכת עזר אחת, כאשר באתר המרשתת של הרשות יצוין שקיימות מערכות עזר גם בעמדות בידוק באולמות הנוסעים היוצאים, תוך ציון מקומן בטרמינל 3 (נתב"ג 2000).

הרשות מעריכה את עלויות מהלך ההגנשה בכ- 200,000 ₪ לרבות הצטיידות והתקנה של כ-160 מערכות עזר אחרי הגשת הבקשה לאישור בכ-160 עמדות שירות, מתוכם 123 עמדות שירות מעבר להוראות 2003 ודרישות המבקשים בבקשה לאישור ומתחייבת לסיים את מהלך ההגנשה בהתאם להסכם בתוך 30 ימים ממועד אישור ההסכם על ידי בית המשפט (להלן - "מועד האישור"). כאשר כל מערכות העזר בבתי התיבות ובמסופי הגבול יהיו כאלה שמורשה נגישות השירות אשר כי הותקנו בהתאם להסכם וכל דין, להגשמת יתר מטיבות לאנשים עם מוגבלות בשמיעה ולמצומם מרבי של תקלות. בנוסף יוזקק מלאי סביר של מערכות לגיובי והחלפה מהירה במקרה תקלה.

**המלצה מוסכמת בעניין גמול ושי"ט טרחה:** ההסכם כולל המלצה לגמול למבקשים בסך 40,000 ₪ וכן שי"ט עז"ד לבי"כ המבקשים בסך 300,000 ₪ בתוספת מע"מ. **ויתור על תביעות ומעשה בית דין:** כפוף לאישור וביצוע ההסכם מותרים הצדדים, לרבות כלל התובעים המיוצגים שלא מסרו הודעת מרישה, האחד כלפי משנתו ו/או מי מטעמם, באופן סופי ומחלט, על כל טענה ו/או דרישה ו/או זכות ו/או עילה שהועלו במפורש או במשתמע בכתבי הטענות שהוגשו בהליכי הבקשה לאישור; ואישור ההסכם יהווה מעשה בית דין כלפי כל חברי קבוצת התובעים המיוצגים, שלא מסרו הודעת מרישה, בקשר עם כל עילת תביעה הנוגעת לעניינים המפורטים בבקשה לאישור כלפי המשיבות.

האמור לעיל מהווה תמצית בלבד של ההסכם והנוסח המלא של ההסכם הוא המחייב. בכל מקרה של סתירה בין הוראות ההסכם והאמור במודע זה, יקבעו הוראות ההסכם. ההסכם עומד לעיון, בתיאום מראש, במשרדי בי"כ הצדדים:

משרד בי"כ המבקשים: אבני פלסר עורכי דין, מרח' מוטה גור 7 פ"ת, טל: 03-5095111, פקס: 03-095222, דוא"ל: office@avplaw.co.il ;  
 משרד בי"כ ארקיע קווי תעופה ישראליים בע"מ ואל על נתיבי אוויר לישראל בע"מ: פישר בכר חן וול אוריון שות', מרח' דינאל פריש 3, ת"א, טל: 03-6741349, פקס: 03-6944103 ;  
 משרד בי"כ ישראיר תעופה ותיירות בע"מ: צלטנה, הלפרין, מיצון שות', ממגדל עזריאלי (בנין עגול) קומה 33 ת"א, טל: 03-6917755, פקס: 03-9717757 ;  
 משרד בי"כ רשות שדות התעופה: משה נסים, רינקוב, סנדוביץ עורכי דין, מרח' אבא הלל סילבר 12, ר"ג, טל: 03-6133333, פקס: 03-6133334.

ניסח מודעה זו אושר על ידי בית המשפט והיא מתפרסמת בהתאם להחלטתו.

<p>שולמי אבני, עו"ד                  אבני פלסר עורכי דין                  בי"כ המבקשים</p>	<p>שרילי קציר, עו"ד                  פישר בכר חן וול אוריון שות'                  בי"כ המשיבות 1, 3</p>	<p>ערוך פלסר, עו"ד                  עופר דרוזי, עו"ד                  משה נסים, רינקוב, סנדוביץ עורכי דין                  בי"כ המשיבה 4</p>	<p>חיים מיצון, עו"ד                  צלטנה, הלפרין, מיצון שות'                  בי"כ המשיבה 2</p>
--	---	--	---